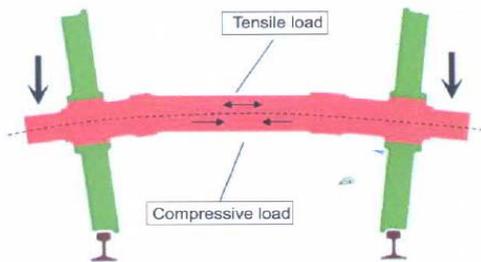




Sistema di Test Dinamico a fatica per Assale e Ruote Ferroviarie

IP 60





L'assale completo di entrambe le ruote è esposto a elevati carichi dinamici.

I cuscinetti alla ruota, carichi e rotazioni flessionali.

Tutti i componenti connessi alla ruota stressati per carichi a fatica.

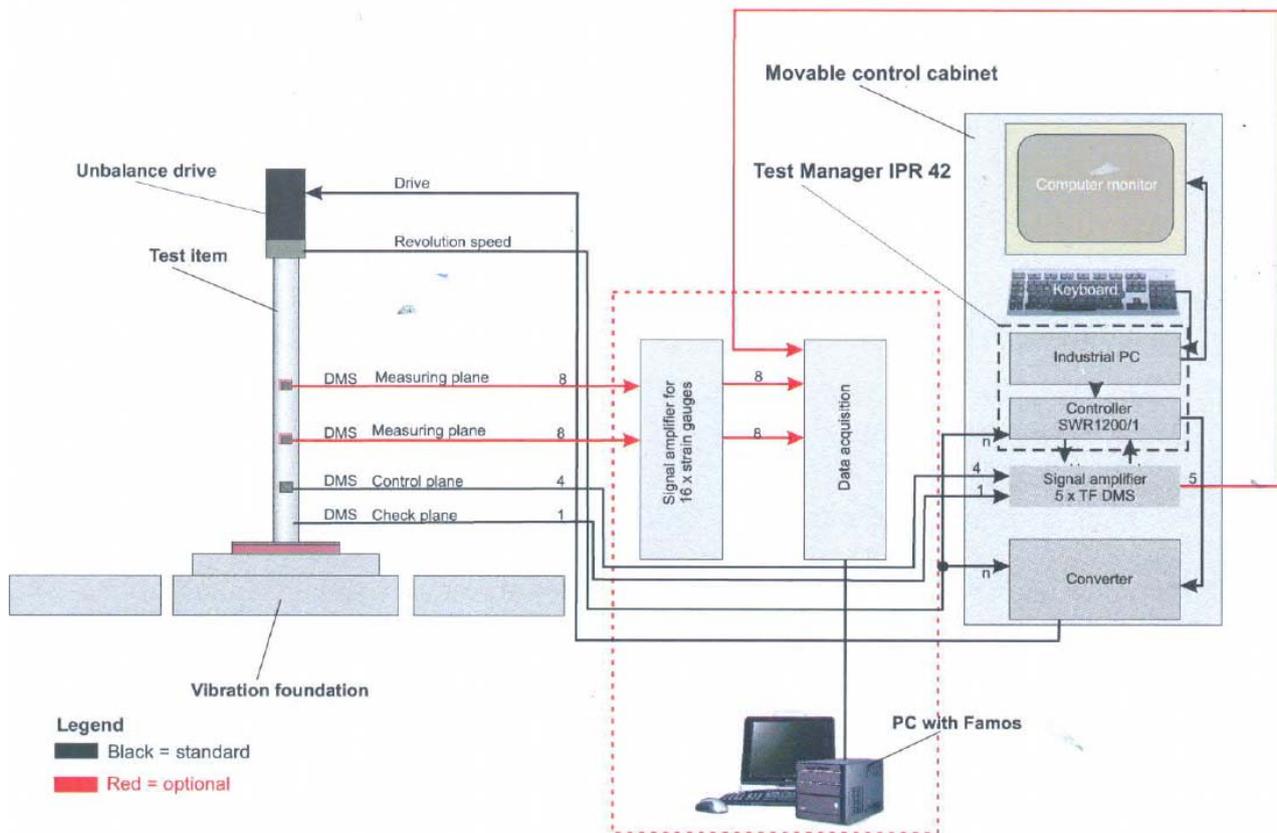
Questo sistema per lo stress a fatica e deformazione dinamica per la simulazione dinamica in laboratorio.

Un eccitatore sbilanciato che genera lo sbilanciamento e simultaneamente all'altra estremità un carico rotante all'altra estremità, tutte queste sollecitazioni generano un momento flessionale e di rotolamento fino a 80KNm, il test di frequenza può essere influenzato dallo sbilanciamento di masse. Il controllo del carico è assicurato dalla regolazione della velocità.

Il sistema è fissato a una fondazione di cemento con una massa approssimativa di 7t. Questa struttura è all'interno di un laboratorio dove le vibrazioni vengono assorbite dalla massa sismica. Le parametrizzazioni sono per un uso semplice mediante software Window PC. Il cabinet di controllo contiene l'elettronica dell'inverter per il monitoraggio della velocità del motore, gli amplificatori per gli estensimetri, la stampante e tutti i sistemi di sicurezza per il test.

Dati Tecnici

Campo di frequenza	10-50Hz
Carico nominale	2- 80KN
Max deformazione flessionale	420Pa d.0...125mm
Piano di fissaggio	2400mm.



Example of Wheel set Fatigue Test System with control computer

Fondazioni di vibrazione

Oltre che delle apparecchiature elettro-tecnico, RMS fornisce anche progettazione di fondazioni di vibrazione:

- completare la pianificazione e la progettazione di fondazioni vibrazione
- schema costruttivo
- design dinamico e statico con casseforme e rinforzo disegni
- scelta di elementi a molla necessario
- consegna delle piastre di montaggio
- rispetto delle norme di salute e sicurezza sul lavoro