

INCLINAZIONE



Sensori avionici

Nell'ambito avionico, in cui è necessaria una competenza tecnica qualificata nella selezione di sensori, gli accelerometri e gli inclinometri sono indirizzati alla tecnologia asservita "force balance".



Incremento della stabilità

La dinamica delle prestazioni degli aeromobili in volo può variare per causa di instabilità, riduzione delle caratteristiche tra cui configurazione del velivolo, velocità di volo, altitudine e direzione. Sistemi di potenziamento della stabilità con l'utilizzo di inclinometri modificati per la specifica applicazione regolano automaticamente le superfici di controllo di volo, riducendo così, in modo sicuro, il carico di lavoro del pilota.

INGEGNERIA CIVILE – GEOTECNICA – GRANDI IMPIANTI



Misure strutturali e di stabilità

Accelerometro e inclinometro sono scelti in base all'applicazione: i requisiti tecnici si legano alla sicurezza delle misure nel tempo e alla certezza delle stesse. Nella maggior parte dei casi sono installazioni che comunemente vengono considerate "perpetue". Postazioni di rilevazione che risalgono a 35 anni fa continuano a rilevare e misurare dando una certezza dei risultati. Proprio per questo, il circuito interno di "self test" è importante per

un risultato corretto e stabile nel tempo dell'incidenza che fattori climatici ed ambientali possono avere su grandi opere e monumenti storici.

SENSORI INDUSTRIALI



Controllo Pavimentazione

L'asfalto viene depositato tramite una macchina complessa di spalmatura a caldo. Il ciclo di funzionamento di questo impianto prevede un bacino di raccolta del granulo di bitume, una fornace per la fusione del granulo e un dosatore laminare del conglomerato largo quanto una carreggiata stradale. La sequenza di movimento prevede la spalmatura, la rullatura e una prima fase di pressatura. Il cuore del sistema di dosatura della macchina asfaltatrice è il controllo di planarità e pendenza; si considera piana una strada dove la macchina deve garantire una spianatura del manto e nello stesso tempo una pendenza controllata verso l'esterno.

Geofisica

Le grandi ampiezze delle onde sismiche in presenza di eventi tellurici rendono necessari la misurazione inclinometrica distribuita a matrice. I valori misurati vengono elaborati in modo matematico con integrali per ricavare la velocità e lo spostamento. Questi inclinometri contribuiscono ad analizzare meglio la terra, il suo comportamento e poter progettare edifici resistenti ai sismi.

SENSORI MILITARI



Allineamento con puntamento satellitare per antenne di comunicazioni

Le comunicazioni e telecomunicazioni sono un elemento strategico in ogni ambito, sia bellico che di emergenza. Il servoinclinometro è uno strumento indispensabile per intervenire repentinamente sulle stazioni satellitari, che diventano sempre più mobili e veloci nella messa in servizio.



Sistemi di puntamento e di tiro

I sistemi di puntamento si avvalgono di una complessità tecnologica che comprende anche sistemi di antenne e radar. La collimazione al target e il punto focale generano un complesso calcolo di "puntamento".

SENSORI DI TRASPORTO



Rete ferro tranviaria

Nel settore ferroviario, oltre ai controlli sull'accelerazione laterale, longitudinale e sull'inclinazione della sopraelevazione, si esegue un monitoraggio altrettanto importante che è lo stato del profilo e parallelismo delle rotaie, per l'intera linea. Per questo si usano soluzioni specifiche ad alta risoluzione su appositi carrelli di riscontro e molatura della tratta.



Livello di Galleggiamento

È importante considerare l'inclinazione dei due assi, beccheggio e rollio, durante le fasi di caricamento. In questo modo si avrà la certezza di mantenere il baricentro calcolato dall'armatore, garantendo la navigazione in sicurezza.



Trasporto ferroviario

La complessità di un treno e la sicurezza che si è raggiunta si deve a:

Stabilizzazione del ferroviario
(RMOW)

Controllo Automatico del treno
(RATC)

Misurazione e Test del treno
(RT&M)

[Selezione prodotti >>](#)